



A Kaposvári Rendőrkapitányság bűn-, és baleset-megelőzési szolgálata a közlekedési jogsértésekkel kapcsolatban az alábbiakról tájékoztatja a lakosságot

Gépjárművezetőknek

A rendőri intézkedés során a hatóság tagjának méltányossági jogkör gyakorolására, valamint mérlegelésre nincs lehetősége a Közigazgatási eljárás alapját képező, 1988. évi I. tv. 20. §. (1.) bekezdésben, valamint a Kkt. 21. §. (1.) bekezdésben foglalt szabályszegések elkövetése esetén.

Ezen jogsértések észlelése során a rendőrt intézkedési kötelezettség terheli, helyszíni intézkedése során a jogszabályi rendelkezések megtartása mellett figyelmeztetést nem alkalmazhat, helyszíni bírságot nem szabhat ki, továbbá szabálysértési feljelentés s megtételére nincs mód az elkövetővel szemben.

Az 1988. évi I. tv. 20. §. (1.) bekezdésének értelmében ezen szabályszegések köre, valamint elkövetésük esetén kiszabható közigazgatási bírság összege:

	15 napon belül befizetve	30 napon belül
Biztonsági öv használatának elmulasztása:		
- lakott területen belül	10.000 Ft.	16. 000 Ft.
- lakott területen kívül	20.000 Ft.	32. 000 Ft.
- autópályán, autópályán	30.000 Ft.	42. 000 Ft.
Menet közben kézben tartott mobil rádiótelefon használata		
- lakott területen belül	10.000 Ft.	16. 000 Ft.
- lakott területen kívül	15.000 Ft.	21. 000 Ft.
- autópályán, autópályán	20.000 Ft.	32. 000 Ft.
Gyermekbiztonsági rendszer használatának elmulasztása		
- lakott területen belül	15. 000 Ft.	21. 000 Ft.
- lakott területen kívül	30. 000 Ft.	42. 000 Ft.
- autópályán, autópályán	45. 000 Ft.	57. 000 Ft.
Motorkerékpár bukósisak használatának elmulasztása		
- lakott területen belül	10. 000 Ft.	16. 000 Ft.
- lakott területen kívül	20. 000 Ft.	32. 000 Ft.
- autópályán, autópályán	30. 000 Ft.	42. 000 Ft.

A felsorolt jogsértések tekintetében a menet közben kézben tartott mobil rádiótelefon használat, valamint a gyermekbiztonsági rendszer használatának elmulasztása esetén a felelősség a járművezetőt terheli, azonban a többi szabályszegés tekintetében a felelősségi kör kiterjed a jármű utasaira is. Az utasokra vonatkozó büntetési tételek a fentiekkel megegyeznek.

A közigazgatási bírság összegére vonatkozó rendelkezéseket a 156/2009. (VII. 29.) Korm. Rend. 12.§. (1) bekezdése tartalmazza, így **az intézkedő rendőr a közigazgatási bírság összegét nem módosíthatja, azokat KÖTELES alkalmazni.**

Kkt. 21. §. (1) bekezdése alapján objektív felelősség alá tartozó, közigazgatási bírsággal sújtandó jogsértések:

A gépjármű üzemben tartója, illetve a jogszabályban meghatározott esetben a gépjárművet használatát átvevő személy felel azért, hogy az általa üzemeltetett, illetve használt gépjárművel

- a megengedett legnagyobb sebességre,
- a vasúti átjárón való áthaladásra,
- a járműforgalom irányítására szolgáló fényjelző készülék jelzéseire,
- a járművel történő megállásra és várakozásra,
- az autópálya leálló sávjának igénybevételére,
- a behajtási tilalomra, a korlátozott övezetre (zóna), a kötelező haladási irányra,
- a természet védelmére vonatkozó egyes előírások betartására kerüljenek.

A fenti szabályszegés elkövetése esetén a jármű üzemben tartója, illetve a jogszabályban meghatározott, (a jármű használatba vételére vonatkozó okirat megléte esetén) a jármű használatát átvevő személy

közigazgatási bírsággal sújtandó. A közigazgatási eljárás alapját a szabályszegés technikai eszközzel történő rögzítése képezi.

A fentiek alapján a közigazgatási bírsággal sújtandó közlekedési szabályszegések köréről, továbbá az elkövetés esetén kiszabható bírság összegéről a jogszabály az alábbiak szerint rendelkezik:

a; A megengedett legnagyobb sebességre vonatkozó rendelkezések megsértése

50 km/h sebességig:

- 66 km/óra-75 km/óra	30. 000 Ft.
- 76 km/óra-85 km/óra	45. 000 Ft.
- 86 km/óra-95 km/óra	60. 000 Ft.
- 96 km/óra-105 km/óra	90. 000 Ft.
- 106 km/óra-115 km/óra	130. 000 Ft.
- 116 km/óra-125 km/óra	200. 000 Ft.
- 126 km/óra felett	300. 000 Ft.

50 km/óra felett 100 km/óra sebességkorlátozásig

- (+) 15 km/óra felett 30km/óráig	30. 000 Ft.
- (+) 30 km/óra felett 45 km/óráig	45. 000 Ft.
- (+) 45 km/óra felett 60 km/óráig	60. 000 Ft.
- (+) 60 km/óra felett 75 km/óráig	90. 000 Ft.
- (+) 75 km/óra felett 90 km/óráig	130. 000 Ft.
- (+) 90 km/óra felett 105 km/óráig	200. 000 Ft.
- (+) 105 km/óra felett	300. 000 Ft.

100 km/óra sebesség felett

- (+) 20 km/óra felett 35 km/óráig	30. 000 Ft.
- (+) 35 km/óra felett 50 km/óráig	45. 000 Ft.
- (+) 50 km/órától 65 km/óráig	60. 000 Ft.
- (+) 65 km/órától 80 km/óráig	90. 000 Ft.
- (+) 80 km/órától 95 km/óráig	130. 000 Ft.
- (+) 95 km/órától 110 km/óráig	200. 000 Ft.
- (+) 110 km/óra felett	300. 000 Ft.

b; Vasúti átjáró áthaladására vonatkozó rendelkezések megsértése:

- A vasúti átjáró előtti megállásra vonatkozó rendelkezések megsértése	100. 000 Ft.
- A vasúti átjáróra történő ráhajtásra vonatkozó rendelkezések megsértése	300. 000 Ft.

c; A járműforgalom irányítására vonatkozó fényjelző készülékek jelzései:

- A fényjelző készülék előtti megállási kötelezettség elmulasztása (folyamatos sárga jelzés)	50. 000 Ft.
- A fényjelzőkészülék tilos (piros) jelzésén való áthaladás	100. 000 Ft.

d; A járművel történő megállásra, valamint várakozásra történő tilalmak megszegése

- A megállás tilalmára vonatkozó közúti jelzések, szabályok megsértése:	30. 000 Ft.
- A várakozás tilalmára vonatkozó szabályok, közúti jelzések megsértése:	30. 000 Ft.

e; Az autópálya leálló sávjának igénybevételére vonatkozó szabályok megsértése

- Haladás a leállósávon	150. 000 Ft.
- Megállás az úttesten és a leállósávon	100. 000 Ft.

f; A behajtási tilalomra, valamint a kötelező haladási irányra vonatkozó rendelkezések megsértése

- A behajtás tilalmára vonatkozó szabályok megsértése	50. 000 Ft.
- A kötelező haladási irányra vonatkozó szabályok megsértése	50. 000 Ft.
- A korlátozott forgalmú övezetre (zóna) vonatkozó szabályok megsértése	50. 000 Ft.

Gyalogosoknak

A gyalogosok közlekedését az 1/1975 (II.5.) KPM-BM Együttes Rendelet a Közúti Közlekedés Szabályairól (Továbbiakban: KRESZ) 21.§.-a szabályozza, mely többek között meghatározza:

Hol közlekedhetünk gyalogsként:

A gyalogosnak a járdán, ahol pedig járda nincs a leállósávon, az útpadrán vagy a kerékpárúton kell közlekedni.

Amennyiben gyalogsként az úttesten közlekedünk, úgy azt az úttest szélén egy sorban, lakott területen belül lehetőleg a menetirány szerinti bal oldalon, lakott területen kívül mindig a bal oldalon, a járműforgalommal szemben tehetjük meg. Ez alól kivételt képez, ha segédmotoros-kerékpárt, vagy kerékpárt, arról leszállva gyalogosan toljuk az úttesten, akkor ugyanis az úttest menetirány szerinti jobb oldalán haladhatunk.

Úttesten történő áthaladás:

Gyalogsként az úttesten a kijelölt gyalogos-átkelőhelyen haladhatunk át. Természetesen azonban számos helyen, például vidéken a közelben nem található kijelölt gyalogos-átkelőhely, így ezekben az esetekben az áthaladás az alábbiak szerint alakul:

- a) lakott területen levő főútvonalon az útkereszteződésnél (a járda meghosszabbított vonalában), valamint a menetrend szerint közlekedő jármű megállóhelyén levő járdasziget és az ahhoz közelebb eső járda között (a járdasziget teljes hosszában),
- b) egyéb helyen (ha a fenti feltételek nem adottak) bárhol, a legrövidebb áthaladást biztosító irányban mehet át.

Nagyon fontos kitétel a közlekedési balesetek elkerülése, valamint a személyi sérülés bekövetkezésének megelőzése érdekében, hogy a gyalogos az úttestre csak akkor léphet, ha meggyőződött annak veszélytelenségéről. Az úttestre váratlanul nem léphet, köteles az úttesten késedelem nélkül átmenni és tartózkodni minden olyan magatartástól, amely a járművek vezetőit megzavarhatja vagy megtévesztheti.

A kijelölt gyalogos-átkelőhelyen áthaladó gyalogosnak a járművekkel szemben elsőbbsége van. Ugyancsak elsőbbsége van - kijelölt gyalogos-átkelőhely hiányában is - az útkereszteződésnél áthaladó gyalogosnak azokkal a járművekkel szemben, amelyek arra az útra kanyarodnak be, amelyen a gyalogos áthalad.

Ez a rendelkezés nem azt jelenti azonban, hogy körültekintés nélkül, avagy hirtelen, bármikor leléphetek az úttestre, hiszen a fizika törvényszerűsége alapján a gyalogátkelőhelyhez érkező járművezető még a megfelelő sebesség megválasztása esetén sem mindig képesek megállni, s ekkor bekövetkezik a baleset. A gyalogos gépjárművel történő ütközése esetén a gyalogos személy sérülésének kimenetele sajnos az esetek nagy többségében súlyos, illetve számos esetben halálos kimenetelű. Tehát a gyalogos köteles meggyőződni minden esetben az áthaladás veszélytelenségéről!!!

Hol tilos a gyalogosok közlekedése:

- a) híd, alagút, aluljáró, felüljáró úttestjén áthaladni;
 - b) olyan helyen, ahol a járművekkel szemben elsőbbsége nincs, a szabad kilátást gátló akadály (nagyobb álló jármű stb.) közelében az úttestre lépni;
 - c) lánc-, illetve csőkorlátot, sorompót kinyitni, azon átmászni, alatta átbújni, illetve azt megkerülve elzárt területre (úttest, útszakasz, vasúti pálya stb.) lépni;
 - d) autópályán (a leállósávon is) közlekedni, valamint áthaladni;
 - e) autópályán (a leállósávon és az útpadrán is) közlekedni, valamint útkereszteződésen kívül áthaladni;
 - f) az úttesten áthaladni, ha a közelben gyalogos alul- vagy felüljáró van.
- Főútvonalon 6 éven aluli gyermeket felügyelet nélkül hagyni tilos.

A fényvisszaverő mellény, ruházat viselésére vonatkozó rendelkezések:

A személy-, illetve vagonbiztonságot szem előtt tartva, lakott területen kívüli út úttestén, leállósávján, útpadrán tartózkodó gyalogosnak/személynek - éjszaka és korlátozott látási viszonyok esetén fényvisszaverő mellényt (ruházatot) kell viselnie.

Kerékpárral közlekedők

Kerékpárral a kerékpárúton, a kerékpársávon, az autóbusz forgalmi sávon, ezek hiányában a leállósávon, a kerékpározásra alkalmas útpadkán, illetve, ha az út és forgalmi viszonyok lehetővé teszik lakott területen kívüli úton, a főútvonalként megjelölt úton az úttest jobb széléhez húzódva kell közlekedni.

A közúti forgalomban az alábbi felszereléssel, tartozékokkal ellátott kerékpárral lehet részt venni:

A kerékpár kötelező tartozékait a 6/1990 KÖHÉM rendelet 116§-a szabályozza, melynek értelmében a közúti forgalomban részt vevő kerékpárt fel kell szerelni:

- könnyen kezelhető, megbízható kormányberendezéssel,
- két, egymástól függetlenül működtethető fékszerkezettel, melyek közül az egyik az első, a másik a hátsó kerékre hat,
- hangjelző berendezéssel, amely csak csengő /tehát nem duda, nem kürt/ lehet,
- egy előre fehér, vagy kadmiumsárga fényt adó lámpával,
- egy hátra piros fényt adó, sötétben, tiszta időben legalább 150 méter távolságról látható helyzetjelző lámpával,
- hátul egy vagy két, szimmetrikusan elhelyezett, nem háromszög alakú, piros színű fényvisszaverővel,
- legalább az első keréken minimum 1 db borostyánsárga színű fényvisszaverővel (küllőprizmával).

Jogszabály alapján nem kötelező, azonban ajánlatos felszerelés:

Elöl fehér, oldalán borostyánsárga, mindkét oldali lábpedálon elöl és hátul borostyánsárga fényvisszaverővel, továbbá a kerékpár bal oldalán elhelyezett szélességjelzővel, amely előre fehér, hátra piros színű fényvisszaverőt tartalmaz.

Gyermekülés kerékpárra történő felszerelése:

A kerékpárra gyermekülés oly módon szerelhető fel, hogy az ülés és a rajta ülő gyermek a vezetőt a kilátásban és a vezetésben ne akadályozza, a kerékpár világító- és jelzőberendezéseit ne takarja. Az üléshez kapaszkodót és lábtartót is fel kell szerelni. Az ülés, a kapaszkodó és a lábtartó nem lehet összefüggésben a kormányzott kerékkel, illetőleg az azzal együtt elforduló szerkezettel.

A fényvisszaverő mellény, ruházat viselésére vonatkozó szabályok:

A kerékpárt éjszaka-, és korlátozott látási viszonyok között a külön jogszabályban meghatározott lámpákkal kell kivilágítani és a kerékpárt hajtó személynek –lakott területen kívül- fényvisszaverő mellényt, ruházatot kell viselnie.